





	VED. PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP. PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. D PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	KAZNĚJOV		
STAVEBNÍK:	MĚSTO KAZNĚJOV				
PROPOJOVACÍ CHODNÍK KE SBĚRNÉMU DVORU, UK K OBJEKTU ZZ a.s. SO 101 KOMUNIKACE - CHODNÍK, ÚK				SOUBOR	
				DATUM	06/2024
				STUPEŇ	DÚSP
				ZMĚNA Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘITKO	PŘÍLOHA / PARÉ 101.1

Akce: Propojovací chodník ke sběrnému dvoru, UK k objektu ZZ a.s.
Stavební objekt: SO 101 Komunikace – chodník, ÚK
Stavebník: Město Kaznějov, Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek

datum: 06/2024

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1. Označení stavby

Název stavby: Propojovací chodník ke sběrnému dvoru, UK k objektu ZZ a.s.
Objekt: SO 101 Komunikace – chodník, ÚK
Katastrální území: k.ú. Kaznějov
Obec: Kaznějov
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: novostavba (chodník, ÚK)
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Investor

Název (jméno): Město Kaznějov
Adresa: Ke Škále 220, 331 51 Kaznějov
IČ: 002 57 893

3. Projektant SO

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek
Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem předloženého SO 101 je komunikační propojení mezi stávající ÚK ke sběrnému dvoru a stávajícím chodníkem propojujícím nádraží ČD a ul. Ke Koupališti v Kaznějově.

Propojení je navrženo v celkové délce 125,15 m, v počátečním úseku (od ZÚ v napojení na stávající ÚK ke sběrnému dvoru) v délce 46,48 m formou účelové komunikace (ÚK) šířky 3,50 m s umožněním vjezdu dopravní obsluhy, ve zbývajícím úseku od km 0,046 48 do KÚ v délce 78,67 m pak formou smíšené stezky základní šířky 2,5 m s vyloučením motoristické dopravy. V rozsahu řešení formou ÚK jsou navrženy dva sjezdy napojující stávající sousední nemovitosti. Komunikační propojení je v celém rozsahu navrženo s povrchem z asfaltového betonu s povrchovým odvodněním výsledným sklonem do přílehlých terénních úprav. Vzhledem k výškovému řešení a vazbě na sousední objekty je ve středním úseku nového propojení navržena oboustranná zárubní zídka z betonových palisád, rub zídky je odvoděn drenáží zaústěnou do vsakovací jámy v nejnižším místě návrhu.

Součástí SO 101 jsou rovněž zemní práce a terénní úpravy s ohumusováním a osetím travním semenem.

Příprava území zahrnující sejmutí ornice, kácení stávající zeleně a úpravy oplocení v nezbytném rozsahu pro realizaci navržené stavby komunikačního propojení jsou součástí samostatných SO. SO 101 rovněž neřeší úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové, úprava VO je součástí samostatného SO.

Součástí SO 101 je pak návrh dopravního značení.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 499/2006 Sb. ve znění vyhl. č. 405/2017 Sb. (příloha č. 11), v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 včetně navazujících ČSN a TP.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření 08/2022 – Progeka v.o.s.
- digitální podklad pozemkové mapy
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace
- průzkum staveniště (stávajícího stavu)
- Dendrologický průzkum – Bc. Jana Kadlecová, DiS. (06/2024)
- Dokumentace “ PS, Kaznějov, Plzeňská ul. – knn “ (investor ČEZ Distribuce a.s., zprac. EnergoPro, 06/2022)
- rozhodnutí povolení odstranění stavby na pozemku parc. č. st. 1216 (vydal MěÚ Plasy pod č.j. MEPL-SU/2024-979-5 dne 26.6.2024)

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 je podmíněn realizací SO 810 Příprava území, kácení zeleně a SO 860 Úpravy oplocení parc. č. st. 410 zahrnujících kácení zeleně, sejmutí ornice a odstranění stávajícího oplocení v rozsahu stavby.

Dále je pak realizace objektu SO 101 podmíněna realizací nových inženýrských sítí – veřejného osvětlení (součástí samostatného SO 431). Tyto úpravy mohou být realizovány v předstihu výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami komunikací navrženými v rámci SO 101.

Na SO 101 navazuje realizace nového oplocení (součást SO 860), která může být prováděna v souběhu s pracemi na SO 101.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Komunikační propojení je navrženo v celkové délce 125,15 m, v počátečním úseku (od ZÚ v napojení na stávající ÚK ke sběrnému dvoru) v délce 46,48 m formou účelové komunikace (ÚK) šířky 3,50 m s umožněním vjezdu dopravní obsluhy, ve zbývajícím úseku od km 0,046 48 do KÚ v délce 78,67 m pak formou smíšené stezky základní šířky 2,5 m s vyloučením motoristické dopravy.

ÚK

V počátečním úseku (od ZÚ v napojení na stávající ÚK ke sběrnému dvoru) je navrženo komunikační propojení v délce 46,48 m formou účelové komunikace (ÚK) šířky 3,50 m s umožněním vjezdu dopravní obsluhy. V rozsahu řešení formou ÚK jsou navrženy dva sjezdy napojující stávající sousední nemovitosti. Směrové vedení je od ZÚ v přímém směru, na který navazuje v prostou napojení sjezdu na p.p.č. 114/8 pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 6,0$ m. Napojení na stávající ÚK v ZÚ je navrženo se zaoblením nároží oblouky o poloměru $R = 3,0$ m, resp. $R = 6,0$ m.

Výškové řešení vychází z konfigurace terénu a z míst napojení na stávající ÚK v ZÚ a z napojení stávajících samostatných sjezdů. Podélný sklon je navržen v tomto úseku klesající v hodnotě 8,95 %, příčný sklon vozovky jednostranný v základní hodnotě 2,0 %. Výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. 101.3. Podélný profil.

Vozovka je navržena s povrchem z ACO 11 tl. 4 cm, s konstrukcí pro TDZ VI s celkovou tl. konstrukce 45 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 30$ MPa, v případě nevyhovujících poměrů na pláni bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně v tl. 40 cm formou výměny zeminy za PDK 0–125 tl. 20 cm ve dvou vrstvách po zhutnění s vložením separační geotextilie. O konkrétním způsobu sanace bude rozhodnuto na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací

zkoušce na pláni, resp. parapláni v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby.

Vozovka bude lemována betonovou obrubou 8/25/50 s převýšením + 6 cm, resp. v úrovni osazenou do lože s boční opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, na konci úprav je obruba zatažena na délku 1 m do úrovně krajnice. Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev včetně detailů uložení obrub jsou patrné z grafické přílohy č.101.4. Vzorové příčné řezy, rozsah navržených úprav v rámci SO 101 je pak patrný z grafické přílohy č.101.2. Situace včetně vytyčení a dopravního značení.

Stezka

Komunikační propojení je navrženo ve zbývajícím úseku od km 0,046 48 do KÚ v délce 78,67 m formou smíšené stezky základní šířky 2,5 m s vyloučením motoristické dopravy.

V rozsahu řešení formou smíšené stezky je navržen vstup napojující stávající sousední nemovitost p.p.č. 114/8. Směrové vedení stezky pokračuje od předchozího úseku v přímém směru, následuje dvojí vzájemně protisměrné zaoblení prostými kružnicovými oblouky o poloměru $R = 5,0$ m a $R = 1,0$ m. Dále trasa pokračuje v přímém směru až do KÚ, napojení na stávající chodník v KÚ je navrženo se zaoblením nároží oblouky o poloměru $R = 3,0$ m.

Podélné sklony stezky vychází z konfigurace terénu a z míst napojení na stávající chodník v KÚ a z napojení stávajících nemovitostí. Podélné sklony se v tomto úseku pohybují v hodnotách 0,98 % - 7,70%, příčný sklon jednostranný v základní hodnotě 2,0 % do přilehlých terénních úprav. Výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. 101.3. Podélný profil.

Vozovka stezky je navržena s povrchem z ACO 8+ tl. 4 cm, s konstrukcí s celkovou tl. konstrukce 30 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 30$ MPa, v případě nevyhovujících poměrů na pláni bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně v tl. 40 cm formou výměny zeminy za PDK 0–125 tl. 20 cm ve dvou vrstvách po zhutnění s vložením separační geotextilie. O konkrétním způsobu sanace bude rozhodnuto na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací zkoušce na pláni, resp. parapláni v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby.

Stezka bude lemována záhonovou betonovou obrubou 8/25/50 se základním převýšením + 6 cm, resp. v úrovni osazenou do lože s boční opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1, na konci úprav je obruba zatažena na délku 1 m do úrovně krajnice.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev včetně detailů uložení obrub jsou patrné z grafické přílohy č.101.4. Vzorové příčné řezy, rozsah navržených úprav v rámci SO 101 je pak patrný z grafické přílohy č.101.2. Situace včetně vytyčení a dopravního značení.

Sjezdy

Součástí návrhu je i úprava napojení stávajících sjezdů na sousední nemovitost (p.p.č. st. 850 a 114/8. Rozsah a poloha je patrna z graf. přílohy č.101.2. Situace včetně vytyčení a dopravního značení.

Výškový průběh vychází z místa napojení na vozovku, sousední nemovitosti a konfigurace terénu. Šířka sjezdů je navržena v základní hodnotě 3,0 m, resp. 3,65 m, v místě napojení na vozovku je navrženo zaoblení prostými kružnicovými oblouky.

Sjezdy jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby tl. 8 cm, barva přírodní šedá, povrch standard. Tloušťka konstrukce 45 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 30$ MPa.

Sjezdy budou lemovány ve vztahu k TÚ betonovou obrubou 8/25/50 osazenou v úrovni do lože s boční opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev včetně detailů uložení obrub jsou patrné z grafické přílohy č.101.4. Vzorové příčné řezy.

Zárubní zídky z betonových palisád

Součástí návrhu SO 101 jsou zárubní zídky z betonových palisád ve středním úseku navrženého komunikačního propojení.

Jedná se o pravostrannou zídku v rozsahu km 0,042 22 – km 0,076 00 a levostrannou zídku v rozsahu km 0,043 75 – km 0,063 26. Zídky jsou navrženy z betonových prefabrikovaných palisád 18/12 výšky 80 cm (pravostranná zídka), resp. výšky 60 cm (levostranná zídka) v délce 30,65 m (pravostranná zídka), resp. 19,20 m (levostranná zídka).

Betonové palisády budou uloženy do lože s opěrou z betonu C 20/25 - X0 (výška opěry min. 1/3 výšky palisády) na podsyp ze ŠD tl. 10 cm. Bezpečnostní odstup před lícem zídek bude zadlážděn betonovou dlažbou tl. 6 cm, rub pravostranné zídky bude opatřen nopovou fólií, odvodněn podélnou drenáží PVC DN 110 (drenáž až od km 0,057 51) a zasypán ŠD 8/22.

Rozsah opěrné zídky viz graf. příloha č. 101.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení, detail viz graf. příloha č. 101.4. Vzorové příčné řezy.

Zemní práce, Terénní úpravy

Na obruby zpevněných ploch navazují doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů a svahování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm do navržené výškové úrovně TÚ a poté budou plochy osety travním semenem v množství 30 g/m².

Poloha a rozsah navržených TÚ jsou patrné z grafické přílohy č. 101.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláně, resp. parapláně. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami v zeminách, které jsou zatříděny dle ČSN 73 6133 do I. třídy těžitelností (max. skupiny 3) tzn. jejich těžbu lze provádět běžnými výkopovými mechanizmy (ryč, nakladač, rypadlo).

Násypy pod komunikace resp. dosypy pro vyrovnání zemního tělesa pod plán komunikace a chodníků budou prováděny z vhodných materiálů do násypů pod komunikace dle ČSN 72 1002 – *Klasifikace zemin pro dopravní stavby*. Násypy budou realizovány po vrstvách max. 30 cm před zhutněním až do úrovně pláně komunikací.

Pro dosypy pod definitivní terénní úpravy bude využita vhodná zemina z odkopávek v rámci stavby.

Vytýčení

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. 101.2. Situace včetně vytýčení a DZ a je dáno směrovým polygonem osy komunikačního propojení (osa vložena do pravé hrany). K ose jsou pak staničením fixovány příčné profily, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztaženými k ose. Tabulky vrcholových bodů směrového polygonu jsou součástí grafické přílohy č. 101.2. Situace včetně vytýčení a DZ. Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Při vytýčování stavby je nutné respektovat způsob připojení, resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro projekt (viz kapitola C.). Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Zpevněné plochy navrženého komunikačního propojení jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do přilehlých terénních úprav, kde budou vsakovány.

Na konci pravostranné zárubní zídky z palisád v km 0,076 00 navržených úprav (cca v nejnižším místě stezky) je navrženo napojení drenáže z rubu zídky do vsakovací jámy v ploše TÚ s výplní drceným kamenivem. Drenáž je navržena z drenážních trub plastových PE DN 110, s odpovídající pevností min. SN 4, perforace 220°, s vloženou nopovou fólií a zásypem (obsypem) ŠD 8-22. Vsakovací jáma je navržena v půdorysných rozměrech 1,0 m x 1,0 m, hl. 1,0 m, bude umístěna s horní plochou v úrovni 1 m pod terénem a vyplněna drceným kamenivem fr. 32-63 s obalením filtr. geotextilií. Nad vsakovací jámou bude proveden dosyp zeminou, ohumusování a osetí travním semenem.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Návrh jednotlivých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č.101.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Přesná poloha značek pak bude upřesněna realizační dokumentací stavby, případně za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DIO

Úpravy se odehrávají mimo veřejně přístupné komunikace, návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) není zahrnut. Dotčené území bude vymezeno jako staveniště, přístup na dotčené sousední pozemky bude možný pouze na základě dohody se zhotovitelem přes plochu staveniště.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav v rámci SO 101 bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby.

Před vlastními úpravami komunikací je nezbytné realizovat přípravu území zahrnující odstranění stávajících zpevněných povrchů, demontáž stávajícího oplocení, kácení dřevin, sejmutí ornice a úpravy na VO.

Stavbu je nutné dále koordinovat se souvisejícími záměry:

- “ PS, Kaznějov, Plzeňská ul. – knn “ (investor ČEZ Distribuce a.s., DUR zprac. EnergoPro, 06/2022)
- odstranění stavby na pozemku parc. č. st. 1216 (rozhodnutí vydal MěÚ Plasy pod č.j. MEPL-SU/2024-979-5 dne 26.6.2024)

Kácení stromů se provede pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví formou postupného ořezávání. Pařezy se odstraní mechanizmy. Jámy po pařezech budou neprodleně srovnány do úrovně okolního terénu. S dřevní hmotou bude naloženo dle požadavků vlastníků, případně bude provedena likvidace dřevní hmoty v souladu se zákonem o odpadech.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy informováni veškeré složky IZS a vhodným způsobem budou obeznámeni rovněž rezidenti.

Práce na SO budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítě a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítě.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítě, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Během stavebních prací je nutné chránit okolní stromy před poškozením stavební činností. Je nutné respektovat ochrannou zónu stromů a dodržet normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Ochrana kořenové zóny (kořenová zóna je prokořeněná vrstva půdy)

Při stavebních úpravách je nutno dodržet dostatečný odstup od stromů či porostů, jinak hrozí, kromě poškození či zničení vegetace, výrazné degradování až zničení půdy a zhutnění spodní vrstvy půdy (nejhorší je v kořenové zóně stromu).

- Hloubení výkopů

Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Vysychání nejvíce urychluje slunce, vítr a mráz. Nejlepší je kořeny urychleně přikrýt zeminou a zalít.

- Ochrana nadzemní části před mechanickým poškozením

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a proto je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné bednění se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenům vypošťarovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Bednění lze zhotovit např. připevněním prken na pneumatiky přeříznuté kolmo na běhouny a navlečené na kmen, kořenové náběhy lze dobře chránit také přeříznutou pneumatikou položenou mezi ně a obednění. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťarovat vhodným materiálem. V tomto případě by bylo vhodné vytvořit souvislý ochranný plot podél celé zachované části porostu. V krajním případě zahradnická firma preventivně odborně odstraní nebo zkrátí větve. Větve o průměru 5 – 10 cm je možno odstranit bez následných zdravotních problémů stromu.

- Veškeré poškození stávajících dřevin vlivem pojezdu mechanizace při stavbě (mechanická poškození kmene, zlomy větví, rozdrčené povrchové kořeny pojezdy mechanizace) budou neprodleně ošetřeny arboristickou firmou.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plynných látek poškozujících životní prostředí.

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na

bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!